

2ª REGATA INTERCLUBES

24 de Outubro de 2026

Oceano e Optimist

31 de Outubro de 2026

Monotipos

INSCRIÇÕES ABERTAS



2ª Regata Interclubes

Aviso de Regata

24 de Outubro de 2026 – Oceano e Optimist

31 de Outubro de 2026 – Monotipos

1 – REGRAS:

- 1.1- A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2- Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.2.1- [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1 (a).
 - 1.2.2- [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1.
- 1.3- [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

2- INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 2.1- Estarão disponíveis no quadro oficial de avisos online no grupo de WhatsApp, link para entrar <https://chat.whatsapp.com/Jqp3RH8JxPI6Hx7w34ObCj> até as 24h do dia 30/11/2026.

3- COMUNICAÇÃO:

- 3.1- Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp “ICB – QUADRO OFICIAL DE AVISOS”.
- 3.2- Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, ou receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isto inclui telefones celulares.
- 3.3- Todos os competidores que abandonarem a regata, por motivos de segurança, deverão comunicar à Comissão Organizadora.

4- ELEGIBILIDADE:

- 4.1- - O evento é aberto para os barcos e velejadores das Classes Oceano (ORC e BRA-RGS)
 - 4.1.1- Os barcos da Regra ORC serão divididos nas categorias Performance e Cruiser Race, devendo possuir certificado válido para 2026 até as 22h do dia 14/10/2026.
 - 4.1.2- Os barcos da Regra BRA_RGS serão divididos nas categorias BRA RGS, RGS CRUISER, devendo possuir certificado válido para 2026 até as 22h do dia 14/10/2026
 - 4.1.2.1- BRA RGS A TMFAA $\geq$ 0,900 ou LOA $\geq$ 12m,
 - BRA RGS B: TMFAA $<$ 0,900 (LOA mínimo $>$ 7m)
 - BRA-RGS Cruiser.
 - 4.1.2.2- Os ratings estão em <http://www.brargs.com.br/> em listagem de TMFAA.

- 4.1.2.3-** Somente serão admitidos na RGS Cruiser, barcos de cruzeiro passíveis de serem medidos na classe BRA-RGS, ou seja, veleiros cabinados que tenham características de cruzeiro e que atendam a disposto no item 2.2.2, anexo 1 – Regras da classe RGS.
 - 4.1.2.4-** Barcos que não tenham tido, nos últimos 3 anos, certificado em qualquer Regra de Rating,
 - 4.1.2.5-** O TMFAA para as embarcações inscritas na RGS Cruiser será o maior TMFAA atribuído a um veleiro de igual modelo e tamanho que consta no site da Classe BRA-RGS.
 - 4.1.2.6-** No caso de não haver nenhum barco do mesmo modelo/série no citado site, a Comissão Organizadora da Regata a seu exclusivo critério poderá atribuir a maior medição de um barco de tamanho e projeto semelhantes.
- 4.2-** O evento é aberto para os barcos e velejadores de monotipos das Classes Soling, J-24, Velamar 22, Ranger 22, Snipe, Dingue e ILCA (4, 6 e 7) e Optimist.
- 4.2.1-** Nas Classes Soling, J-24, Velamar 22, Ranger 22, Snipe e ILCA 7 não haverá categoria.
 - 4.2.2-** As Classes ILCA 6 e ILCA 4 serão divididas nas categorias Masculina e Feminina.
 - 4.2.3-** A Classe Dingue será dividida nas categorias Masculina e Feminina e Mista com as sub-divisões A e B.
 - 4.2.4-** A Classe Optimist contará com as categorias estreantes e veteranos, com as sub-divisões mirim , infantil e juvenil (masculino e feminino)
Também será premiada a categoria Escola de Vela.
- 4.3-** Caso haja entre os associados dos clubes não náuticos velejadores que queiram participar em alguma Classe, a organização os encaixará como tripulantes em algum barco e competirão representando o clube ao qual o barco pertencer.
- 4.3.1-** Neste caso, os interessados deverão entrar em contato com a Organização da Regata até o dia 10 de outubro de 2026.

5- INSCRIÇÕES:

Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no link regatas.icb.org.br até as 12:00h dos dias das regatas.

5.1- Não haverá taxa de inscrição.

6- FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1-** A competição constará de 1 regata para as Classes Monotipos incluindo a Optimist.
 - 6.1.1-** O sinal de partida de uma classe será o de atenção da classe seguinte.
 - 6.1.2-** No caso de Classes com poucas embarcações poderão haver largadas de 2 ou mais grupos juntos.
 - 6.1.3-** A sinalização de partida para os Optimist se iniciará 20 minutos após as partidas dos Oceanos.
- 6.2-** Para a Classe Oceano está prevista 1 regata.

7- PONTUAÇÃO:

- 7.1-** Para a Classe Oceano será adotado o Sistema de Rating TMFAA.
- 7.2-** Para as Classes Monotipos será adotado o sistema de pontos perdidos.
 - 1º lugar = 0 pontos;
 - 2º lugar = 2 pontos;
 - 3º lugar = 3 pontos; e assim por diante.
- 7.3-** Para a classificação dos clubes será adotado o Sistema de Pontuação invertida.
 - 1º lugar = nº de participantes na classe;
 - 2º lugar = nº de participantes na classe -2;
 - 3º lugar = nº de participantes na classe -3; e assim por diante.

7.4- Será considerado vencedor o Clube que somar o maior número de pontos após serem computadas todas as classes participantes.

8- PERCURSOS:

8.1- Os percursos para os monotipos serão triangulares ou barla-sota e estarão descritos no anexo desta Instrução de Regata.

8.1.2- Está previsto o encurtamento de percurso, neste caso a CR exibirá a bandeira “Sierra” acompanhada de 2 sinais sonoros na marca anterior.

8.2- Os percursos para as Classes ORC e RGS estão descritos no anexo I e será informado no quadro exposto na CR.

9- PROGRAMAÇÃO:

9.1- A programação será conforme a seguir:

	Hora	Regatas para os Barcos de Oceano e Optimist
24/10	12:00	Término das Inscrições
24/10	12:55	Sinal de Atenção para a Classe Oceano
	13:00	Sinal de Preparação para a Classe Oceano
	13:05	Partida da Classe ORC Performance – Grupo 1
	13:10	Partida da Classe ORC Cruiser – Grupo 2
	13:15	Partida da Classe RGS – Grupo 3
	13:20	Partida da Classe RGS Cruiser – Grupo 4
	13:40	Sinal de Atenção para a Classe Optimist
	13:45	Sinal de Preparação para a Classe Optimist
	13:50	Partida da Classe Optimist

Data	Hora	Regatas para os Monotipos (exceto Optimist)
31/10	12:00	Término das Inscrições
31/10	12:55	Sinal de Atenção para todas as Classes
	13:00	Sinal de Preparação
	13:05	Partida das Classes Soling e J-24 – Grupo 1
	13:10	Partida das Classes Ranger 22 e Velamar 22 – Grupo 2
	13:15	Partida da Classe Snipe – Grupo 3
	13:20	Partida da Classe ILCA – Grupo 4
	13:25	Partida da Classe Dingue – Grupo 5

10- LIMITE DE TEMPO:

10.1- Os barcos que não chegarem até as 17h serão considerados DNF.

11- AREA DE REGATAS:

11.1- Classes Monotipos – Enseada de São Francisco.

11.2- Classe Oceano - Baía da Guanabara.

12- PREMIAÇÃO: Serão premiados os 3 primeiros colocados de cada classe ou categoria.

A cerimônia de premiação será às 20:00h do dia 19/11/2026 no late Clube Brasileiro.

13- ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA: Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

14- NP] [DP] PROPAGANDA:

14.1- Os barcos podem ser obrigados a exibir número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

15- PATROCÍNIO:

SMEL – Secretaria Municipal de Esporte e Lazer da Prefeitura Municipal de Niterói.

16- ORGANIZAÇÃO:

Instituto Novo Amanhecer, Coordenadoria de Vela do Torneio Interclubes, late Clube Brasileiro.

17- [NP][DP] REALIZAÇÃO e SEDE do EVENTO:

As competições serão realizadas pelo late Clube Brasileiro, localizado na Estrada Leopoldo Fróes 400, São Francisco, Niterói, RJ.

18- [DP] DIREITOS de USO de IMAGEM:

Ao participar deste evento, concedem automaticamente à Autoridade Organizadora e aos patrocinadores o direito de fazer, usar e mostrar, ao seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água, desde o momento de sua chegada ao local, até a sua partida definitiva, sem compensação.

19- DECLARAÇÃO de RISCO:

- 19.1-** A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.
- 19.2-** Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes.
- 19.3-** Estes riscos incluem ventos fortes, mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento de risco de lesões.
- 19.4-** Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.
- 19.5-** A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

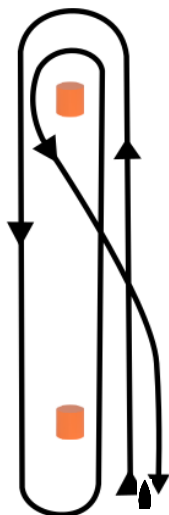
20- INFORMAÇÕES:

late Clube Brasileiro
Estrada Leopoldo Fróes 400, São Francisco, Niterói, R.J.,
Cep: 24.350-005
What'sApp: +55 21 98556-4489.

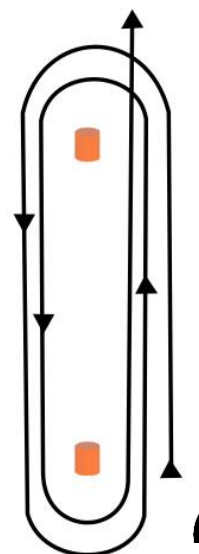
Anexo I

Percursos dos Monotipos

BARLA SOTA

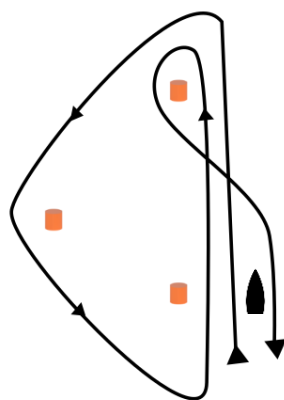


4 PERNAS

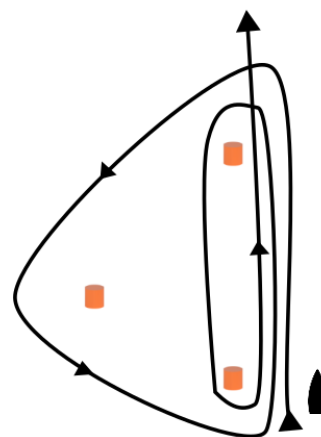


6 PERNAS

TRIÂNGULO



5 PERNAS



6 PERNAS

Anexo II

Percurso dos Oceanos

PERCURSO 1

- ♣ Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- ♣ Montar farol Xaréu e laje do Cação por BB.
- ♣ Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 2

- ♣ Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- ♣ Montar boia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- ♣ Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB,
- ♣ Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 3

- ♣ Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- ♣ Montar boia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- ♣ Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB,
- ♣ Montar boia (preta) do Canal, próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BB,
- ♣ Montar boia na Praia de Icaraí por BE
- ♣ Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 4

- ♣ Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- ♣ Montar boia vermelha, Sul do canal varrido por BB (1,3 milhas depois do vão central da ponte),
- ♣ Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 5

- ♣ Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- ♣ Montar boia da Maria Thereza na altura do aterro do Gragoatá (Niterói) por BB,
- ♣ Montar boia preta de canal (nas proximidades da ilha de Lage) por BB,
- ♣ Montar boia na Praia de Icaraí por BE
- ♣ Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 6

- ♣ BARLA SOTA 4 PERNAS

PERCURSO 7

- ♣ BARLA SOTA 6 PERNAS

Tábua de Maré

24/10	Sábado
07:55	0,04
13:46	1,23
20:06	0,16

31/10	Domingo
10:46	0,89
14:14	0,69
17:31	0,90

